(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162525
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1501006491
(24) วันที่รับคำขอ 22 ตุลาคม 2558
(22) วันที่ยื่นคำขอ 22 เมษายน 2557

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
B60J 5/10
(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2014/061222

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2013-090727
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
23 เมษายน 2556
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

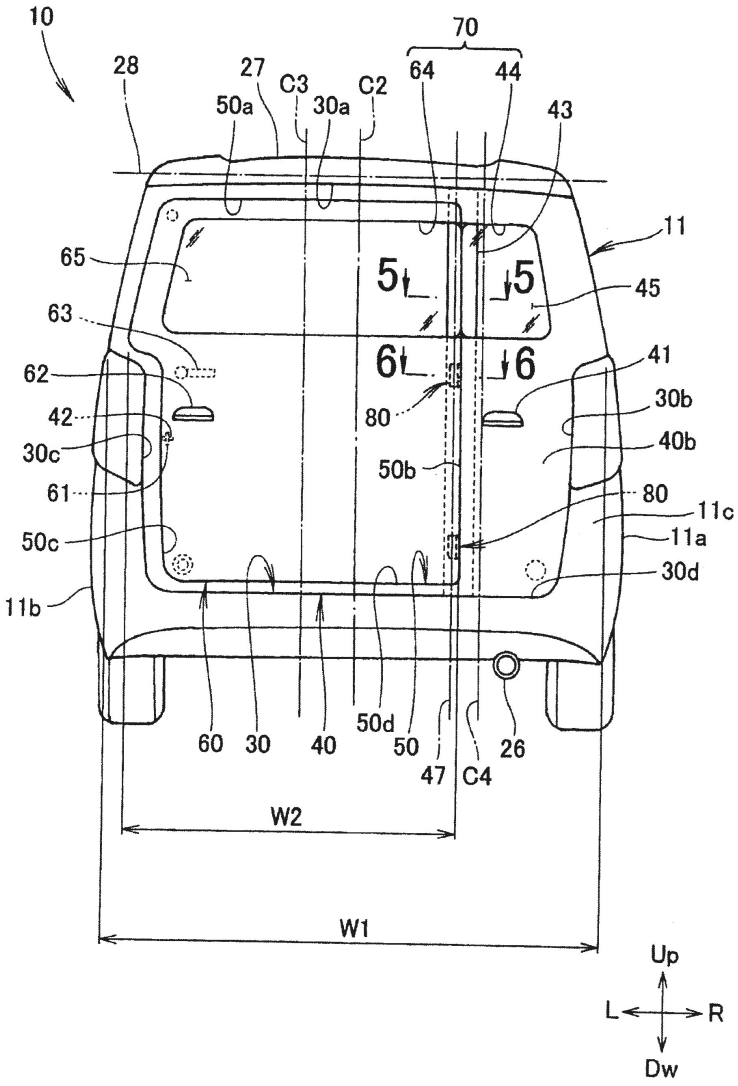
(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
ฮอนด้า มอเตอร์ โค., แอลทีดี.
(72) ผู้ประดิษฐ์
นายโตโมกิ ยามากุชิ และคณะ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ตีลลีกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารสุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ยานพาหนะ

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

ยานพาหนะ (10) ดังกล่าวนี้จะมีระบบขับเคลื่อนการแล่นซึ่งประกอบด้วยแหล่งให้กำลังในการแล่น (Eg) และแหล่งของพลังงานสำหรับแหล่งให้กำลังในการแล่น (Eg) ดังกล่าวนี้โดยที่ช่องทางออก (26) สำหรับปล่อยวัสดุเหลือทิ้งที่เกิดจากระบบขับเคลื่อนการแล่นจะหันเข้าหาพื้นผิวด้านหลังของตัวยานพาหนะ (11) ช่องผ่านสำหรับผู้โดยสาร (50) ถูกจัดทำไว้ในบริเวณส่วนหนึ่งของพื้นผิวด้านหลังในทิศตามความกว้างของยานพาหนะ ช่องทางออก (26) ดังกล่าวจะเยื้องระยะออกไปในทิศตามความกว้างของยานพาหนะโดยเทียบกับช่องผ่านสำหรับผู้โดยสาร (50) ยิ่งไปกว่านั้น ช่องทางออก (26) ยังถูกกำหนดตำแหน่งให้อยู่ตรงด้านที่เป็นบริเวณตรงปลายของตัวยานพาหนะ (11) ในทิศตามความกว้างของยานพาหนะโดยเทียบกับแนวกึ่งกลาง (C4) ระหว่างแนวกึ่งกลาง (C2) ของตัวยานพาหนะ (11) ในทิศตามความกว้างของยานพาหนะและบริเวณตรงปลายของตัวยานพาหนะ (11) ในทิศตามความกว้างของยานพาหนะ ขอบด้านขวาและด้านซ้าย (50b, 50c) ของช่องผ่านสำหรับผู้โดยสารจะถูกกำหนดตำแหน่งให้อยู่ตรงด้านข้างของแนวกึ่งกลาง (C2) ของตัวยานพาหนะ (11) ในทิศตามความกว้างของยานพาหนะโดยเทียบกับแนวกึ่งกลาง (C4) ระหว่างแนวกึ่งกลาง (C2) ดังกล่าวและบริเวณตรงปลายในทิศตามความกว้างของยานพาหนะ

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162525



(ข้อถือสิทธิ 8 ข้อ, รูปเขียน 32 รูป)